

Equipaggiamenti

Equipaggiamenti di serie

Moduli standardizzati (modulo anteriore, modulo principale, modulo finale) con sistema di sollevamento elettrico con vite senza fine e telaio che assorbe gli urti.

Diversi tipi di trasportatori personalizzabili e intercambiabili
Portata 800 kg / 1000 kg / 1600 kg / 2000 kg (compreso trolley)

Trasportatori dotati di ruote stabilizzatrici e possibilità di diverse misure di sollevamento dei carichi su trolley 400 x 600 fino a 1200 x 2000 mm

Consolle di comando sul carrello e ulteriori operazioni di sollevamento sul modulo

Comunicazione CAN bus tra trattore e moduli

Blocco trazione trattore automatico con trasportatori abbassati

Sterzo articolato con angolo di sterzata fino a 120° tra 2 trasportatori e sterzo attivo in curva

Ammortizzazione unità di sollevamento: 30mm su FT08/FT10, 40 mm su FT16/FT20

Altezza di sollevamento regolabile: 0 - 150 mm FT08/FT10; 0 - 200 mm su FT16/20

Velocità di sollevamento massima. 20 mm/s

Consumo di energia economico

Gommatura: 3.00-4 SE su FT08/FT10; 4.00-4 SE su FT16/FT20

Connettore di alimentazione con il trattore

Verniciatura rosso Linde/antracite

Richiede adattamento del trattore (connettore elettrico, consolle di comando)

Equipaggiamenti speciali

Trasportatori personalizzati che si adattano ai trolley esistenti
Bande antiscivolo e antiusura sulle superfici di contatto del trolley

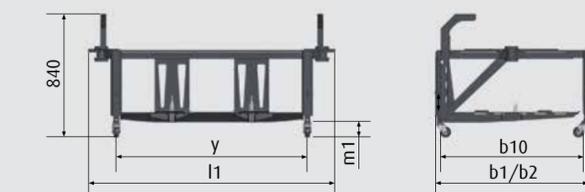
Altre dimensioni di carico/trolley

Diverse colorazioni

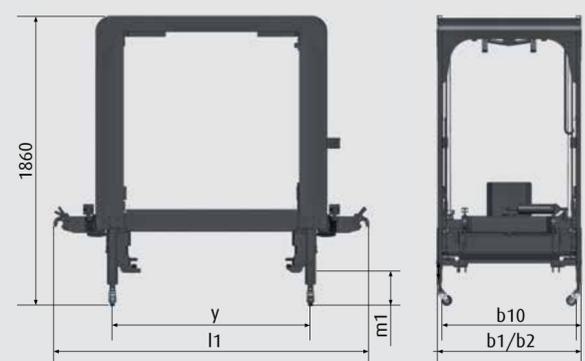
Movimento a granchio per posizionamento laterale obliquo del treno

Ulteriori opzioni su richiesta

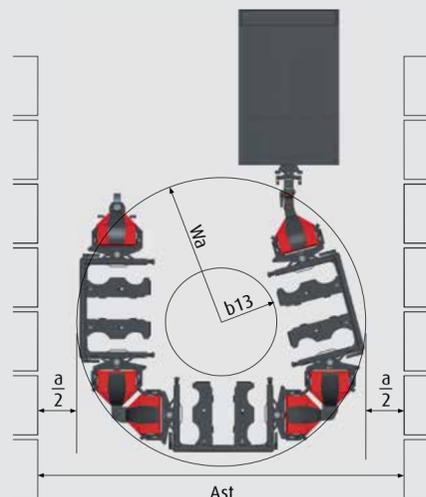
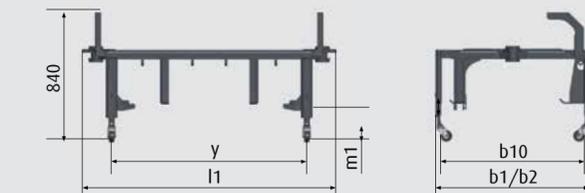
Telaio a C



Telaio a ponte



Telaio a E



Sicurezza

L'innovativo Factory Train (FT) porta ad una nuova dimensione per il flusso di materiale efficiente e sicuro negli impianti di produzione. Il principio del doppio assale oscillante garantisce che tutte le ruote rimangano costantemente in contatto con il suolo, anche su pavimentazioni irregolari. Sollevare la merce sui trolley con il trasportatore genera un processo di movimentazione del carico sicuro, poco rumoroso e antiusura. Un blocco della trazione integrale fa in modo che il trattore non si muova con i trasportatori abbassati.

Prestazioni

Il principio del treno modulare con trasportatori intercambiabili è una soluzione efficiente ed efficace nei costi per un trasferimento rapido del carico esterno e interno. Consente di trasportare in maniera simultanea diverse unità di carico su trolley. Lo sterzo articolato fornisce una stabilità direzionale di alta qualità e gli elementi che assorbono gli urti uniti a una protezione anti intemperie proteggono le merci dagli agenti atmosferici. In caso di cambi di direzione/richieste, i trasportatori si possono scambiare o combinare in modo diverso per migliorare produttività e mantenere un alto livello di prestazioni.

Comfort

Il treno con gommatura SE fornisce una trazione confortevole e continua su superfici irregolari. Il dispositivo di sollevamento silenzioso con vite senza fine si può abbassare dal trattore o azionare direttamente dal modulo. I moduli possono trasportare fino a due o tre trolley ciascuno e ciò mantiene il treno e le distanze di percorrenza dell'operatore compatte e migliora la maneggevolezza in spazi stretti. Tutto ciò, unito a una posizione eretta per aprire e chiudere la protezione intemperie confortevole, offre la miglior ergonomia possibile per l'operatore.



Affidabilità

I moduli e i trasportatori FT sono progettati per garantire grande affidabilità nelle applicazioni gravose esterne e interne. La costruzione robusta dei moduli con bassa manutenzione, le connessioni esenti da giochi e la robusta costruzione dei trasportatori garantiscono trasporti sicuri e stabili per anni.

Service

La robustezza e la lunga durata dei moduli e dei trasportatori FT sono avvantaggiate da facili operazioni di diagnosi e manutenzione preventiva. Il sistema CAN bus consente di leggere tutti i dati durante gli interventi del service o durante la reimpostazione dei parametri. La facile accessibilità di tutti i componenti utilizzati giocano un ruolo fondamentale nel mantenere alta la produttività del treno.

Caratteristiche

Stabilità direzionale

- Moduli di sterzo articolati per maggior manovrabilità
- Passo ruota di serie o maggiorato per trolley/carichi più ingombranti
- Comportamento di trazione ottimizzato: sterzo elettrico con correzione curva attivo
- Treno progettato per curve strette controllate

Silenzioso

- Sollevamento e abbassamento silenzioso
- Connessione ai moduli esente da giochi
- Gommatura SE, sospensioni, doppio assale oscillante e dimensioni compatte riducono la rumorosità



Manutenzione

- Costruzione a manutenzione facilitata
- Connessione CAN bus con memoria dati
- Ruote e rulli facilmente accessibili per sostituzione
- Elementi ammortizzati e cuscinetti accessibili e sostituibili agevolmente dal service

Gestione dell'energia

- Sollevamento con consumi ottimizzati
- Resistenza al rotolamento ridotta grazie ai cuscinetti ottimizzati

Sicurezza

- Funzione blocco trazione: il trattore non si può avviare prima che il carico sia sollevato
- Movimento a granchio che permette un posizionamento laterale sicuro dell'intero treno
- Velocità lenta in curva finché l'ultimo assale del treno non si trova in posizione rettilinea.



Operazioni

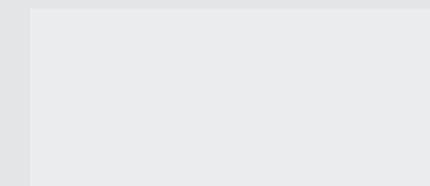
- Risparmio di tempo azionando il sollevamento e abbassamento del carico dalla consolle di comando del trattore
- Il sollevamento può essere azionato direttamente dal modulo
- La consolle fornisce un feedback visivo delle posizioni delle unità di sollevamento
- Il sistema CAN bus evita di transitare con i trasportatori abbassati

Dispositivo di sollevamento

- Altezza di sollevamento del trasportatore regolabile 0 - 150 mm e fino a 200 mm su FT16/FT20
- Bloccaggio del trolley sagomato
- Viti senza fine a sfera silenziose e alimentate elettricamente per il sollevamento
- Unità di sollevamento con assorbimento urti integrato

Modulo / trasportatore di traino

- Treno esclusivo senza timone con sterzo articolato
- No tolleranza tra connessioni modulo e trasportatore
- Treno silenzioso



Linde Material Handling Italia SPA, Via del Luguzzone, 3 - 21020 Buguggiate (VA)
Telefono 0332.877.111 - Telefax 0332.463505, www.linde-mh.it, info@linde-mh.it



Dati tecnici(secondo VDI 2198)

		Caratteristiche									
		1.1	Costruttore	NEUMAIAER	NEUMAIAER	NEUMAIAER	NEUMAIAER	NEUMAIAER	NEUMAIAER	NEUMAIAER	
Caratteristiche	1.2	Modello	Modulo anteriore	Modulo principale	Modulo posteriore	Telaio a C	Telaio a E	Telaio QS/piattaforma	Telaio a ponte		
	1.2a	Serie	8960	8960	8960	8960	8960	8960	8960		
	1.5	Portata	FT08 / FT10 / FT16 / FT20	Q(t)	0,4 / 0,5 / 0,8 / 1,0	08 / 1,0 / 1,6 / 2,0	0,4 / 0,5 / 0,8 / 1,0	0,8 / 1,0 / 1,6 / 2,0	0,8 / 1,0 / 1,6 / 2,0	0,8 / 1,0 / 1,6 / 2,0	
	1.6	Baricentro	c(mm)	-	-	-	-	-	-	-	
	1.8	Distanza carico	x(mm)	-	-	-	-	-	-	-	
Pesi	1.9	Passo	y(mm)	-	1175 / 1175 / 1450 / 1450	588 / 588 / 688 / 688	-	-	-	-	
	2.1	Peso proprio	FT08 / FT10 / FT16 / FT20	(kg)	210 / 225 / 260 / 275	270 / 330 / 465 / 275	150 / 170 / 290 / 315	340 / 340 / 700 / 700	450 / 450 / 800 / 800	600 / 600 / 800 / 800	535 / 535 / 735 / 735
	3.1	Gommatura	FT08 / FT10 / FT16 / FT20		SE Continental	SE Continental	SE Continental	Ruote di supporto in poliuretano			
	3.2	Dimensioni gommatura anteriore	FT08 / FT10 / FT16 / FT20		3.00-4 / 3,00-4 / 4,00-4 / 4,00-4	3,00-4 / 3,00-4 / 4,00-4 / 4,00-4	3,00-4 / 3,00-4 / 4,00-4 / 4,00-4	Ø 50	Ø 50	Ø 50	Ø 50
	3.3	Dimensioni gommatura posteriore	FT08 / FT10 / FT16 / FT20		3.00-4 / 3,00-4 / 4,00-4 / 4,00-4	3,00-4 / 3,00-4 / 4,00-4 / 4,00-4	3,00-4 / 3,00-4 / 4,00-4 / 4,00-4	Ø 50	Ø 50	Ø 50	Ø 50
	3.5	Ruote: numero 1	FT08 / FT10 / FT16 / FT20		2 / 4 / 2 / 4	4 / 8 / 4 / 8	3 / 5 / 3 / 5	4	4	4	4
	3.6	Carreggiata anteriore		b10(mm)	620 / 620 / 980 / 980	620 / 620 / 980 / 980	620 / 620 / 980 / 980				
	4.1	Brandeggio montante/piastra porta-forche avanti/indietro		a/b(°)	-	-	-	-	-	-	-
	4.2	Altezza minimo ingombro		h1(mm)	-	-	-	-	-	-	-
	4.4	Sollevamento	FT08 / FT10 / FT16 / FT20	h3(mm)	150 / 150 / 200 / 200	150 / 150 / 200 / 200	150 / 150 / 200 / 200	-	-	-	-
	4.4d	Gruppo di sollevamento			Sollevamento elettrico con vite senza fine	Sollevamento elettrico con vite senza fine	Sollevamento elettrico con vite senza fine	-	-	-	-
	4.5	Altezza massimo ingombro		h4(mm)	-	-	-	-	-	-	-
	4.12	Altezza gancio di traino		h10(mm)	Parte anteriore: trattore	-	-	-	-	-	-
	4.15	Altezza forche abbassate		h(13)	-	-	-	-	-	-	-
	4.19	Lunghezza totale		l1(mm)	1377 / 1377 / 1760 / 1760	1620 / 1620 / 1850 / 1850	930 / 930 / 1075 / 1075	1615 / 1615 / 2015 / 2015	1655 / 1655 / 2055 / 2055	1830 / 1830 / 2230 / 2230	1650 / 1650 / 2300 / 2300
	4.21	Larghezza totale	FT08 / FT10 / FT16 / FT20	b1(mm)	780 / 780 / 1200 / 1200	780 / 780 / 1200 / 1200	780 / 780 / 1200 / 1200	1105	1160	1290	1200
	4.21.6	Lunghezza carico	FT08 / FT10 / FT16 / FT20	l6(mm)	-	-	-	1240 / 1240 / 1680 / 1680	1240 / 1240 / 1680 / 1680	1240 / 1240 / 1680 / 1680	1240 / 1240 / 1890 / 1890
	4.21.7	Larghezza carico	FT08 / FT10 / FT16 / FT20	b12(mm)	-	-	-	850	850	850	850
	4.22	Dimensione forche		s/e/l(mm)	-	-	-	-	-	-	-
4.25	Larghezza esterna forche, min. /max.		b5(mm)	-	-	-	-	-	-	-	
4.31	Altezza libera dal suolo	FT08 / FT10 / FT16 / FT20	m1(mm)	100 / 100 / 150 / 150	100 / 100 / 150 / 150	100 / 100 / 150 / 150	125 / 125 / 175 / 175	125 / 125 / 175 / 175	150 / 150 / 200 / 200	125 / 125 / 175 / 175	
4.35	Raggio di volta	FT08 / FT10 / FT16 / FT20	Wa(mm)	2500 / 2700	2500 / 2700	2500 / 2700	-	-	-	-	
4.36	Distanza di rotazione minima		b13(mm)	-	-	-	-	-	-	-	
Prestazioni	5.2	Velocità di sollevamento con/senza carico		(m/s)	0,02	0,02	0,02	-	-	-	-
	5.3	Velocità di abbassamento con/senza carico		(m/s)	0,02	0,02	0,02	-	-	-	-
	5.7	Pendenza superabile con/senza carico		(%)	Vedere il diagramma del trattore	Vedere il diagramma del trattore	Vedere il diagramma del trattore	-	-	-	-
	5.10	Freno di servizio			-	-	-	-	-	-	-
	6.2	Motore di sollevamento - Potenza 15%		(kW)	-	-	-	-	-	-	-
8.5	Gancio di traino - tipo DIN		(mm)	Anteriore: Linde, treno: sistema Neumaier	Sistema Neumaier	Sistema Neumaier	Sistema Neumaier	Sistema Neumaier	Sistema Neumaier	Sistema Neumaier	

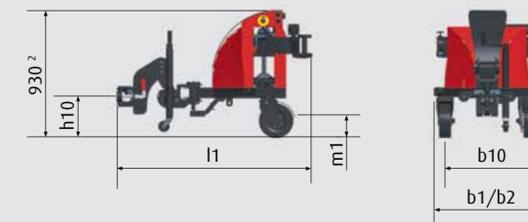
¹⁾ le ruote di carico dell'FT10 e dell'FT 20 sono dotati di gommatura gemellata

²⁾ FT08/10 = 930 mm, FT 16/20 = 1067 mm

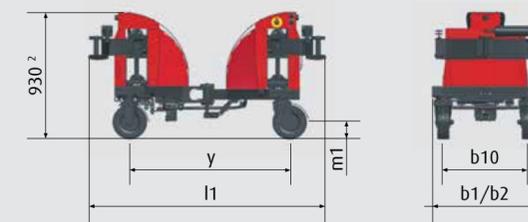
Ulteriori dettagli

	NEUMAIAER	NEUMAIAER	NEUMAIAER	NEUMAIAER
	FT08	FT10	FT16	FT20
Serie	8960	8960	8960	8960
Applicazione	Interno/Esterno	Interno/Esterno	Interno/Esterno	Interno/Esterno
Adattamento trattore	Pres a 48V / 80V console di comando	Pres a 48V / 80V console di comando	Pres a 48V / 80V console di comando	Pres a 48V / 80V console di comando
Telaio	assale oscillante / doppio assale oscillante			
Sistema sterzante	Sterzo articolato con correzione attiva in curva			
Ammortizzazione	caratteristica di serie/modulo integrato			
Velocità di sollevamento (mm/s)	20	20	20	20
Apertura per carico/scarico				
Telaio a C	un lato (sostituibile)	un lato (sostituibile)	un lato (sostituibile)	un lato (sostituibile)
Telaio a E	un lato (sostituibile)	un lato (sostituibile)	un lato (sostituibile)	un lato (sostituibile)
Trasportatore a ponte	aperto da entrambi i lati			
Telaio QS	aperto da entrambi i lati			
Lunghezza del treno (senza trattore) (m)				
con 2 trasportatori	7,20	7,20	8,75	8,75
con 3 trasportatori	10,40	10,40	12,60	12,60
con 4 trasportatori	13,65	13,65	16,50	16,50
con 5 trasportatori	16,90	16,90	20,30	20,30
Peso del treno senza trattore (kg)				
con 2 trasportatori	1310	1390	2415	2500
con 3 trasportatori	1920	2040	3580	3710
con 4 trasportatori	2530	2690	4745	4920
con 5 trasportatori	3140	3340	5910	6130
Diagramma prestazioni				
Opzioni				
Protezione antintemperie	✓	✓	✓	✓
Sistema di pesatura	✓	✓	✓	✓
Display grafico, digitale	✓	✓	✓	✓
Illuminazione in conformità con le norme	✓	✓	✓	✓

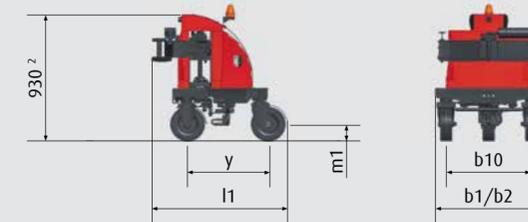
Modulo anteriore



Modulo principale



Modulo posteriore



Struttura QS /struttura a piattaforma

