

## Equipaggiamenti

### Equipaggiamenti di serie

Peso totale dei rimorchi compreso il carico trainabile con un singolo treno: 8.000 kg (in funzione della capacità di traino del trattore)

Tecnologia CAN Bus

Quattro diverse configurazioni di sterzo:

Elettrico 4 ruote sterzanti/ meccanico 4 ruote sterzanti/ meccanico 2 ruote sterzanti/2 ruote sterzati più due ruote fisse (le 4 ruote sterzanti garantiscono la massima stabilità e direzionalità dell'insieme)

Telaio robusto costituito da: sezione centrale, assale anteriore, assale posteriore

Sistema di sollevamento elettrico ad alta resistenza con vite senza fine

Sezione centrale sostituibile per adattamento a diverse tipologie di carrelli

2 o 4 gruppi di sollevamento in funzione della portata

Corsa di sollevamento 30 - 100 mm, regolabile

Velocità di sollevamento 18 mm/s

Portata: da 600 kg a 2.000 kg

Capacità di carico di diverse dimensioni: da 400 x 600 fino a 2000x1200 mm

Comandi di sollevamento/discisa in console e interruttore a pedale su ogni singolo rimorchio

Interruttore a pedale con funzione ad arresto immediato

Blocco della trazione con rimorchi abbassati

Consumo energetico contenuto

Raggio di volta ridotto

Optional: senza impianto di sollevamento, i carrelli viaggiano sulle proprie ruote

Telaio a C configurabile per carico/scarico dal lato destro o sinistro

Telaio a ponte per carico/scarico da entrambi i lati

Gancio di traino a sfera esente da giochi

Verniciatura rosso Linde/antracite

È necessaria la modifica del trattore (connettore elettrico, gancio a sfera, pannello di comando)

### Equipaggiamenti speciali

Esecuzione per impieghi gravosi con gommatura

SE 250 x 85 mm e altezza di sollevamento

30 - 200 mm, regolabile

Adattabile a carrelli del Cliente

Blocco meccanico dei carrelli, sblocco con pedale

Movimentazione di differenti dimensioni su richiesta

Pedale per blocco carrelli

Verniciatura personalizzata

Protezione anti-intemperie

1 o 2 coppie di forche mobili

Conduktività ESD (ruote ESD)

Illuminazione

Esecuzione in acciaio inox per settore alimentare

Ruota in gomma antiscivolo per trattore

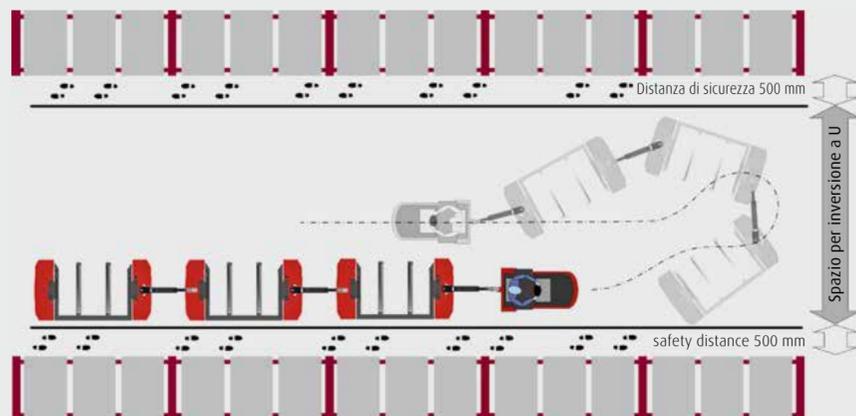
(P50 C, consigliata per traino di carichi oltre i 3600 kg)

Trattore P20/P30C/P50C/P60/P80 o P250

Equipaggiamenti supplementari su richiesta

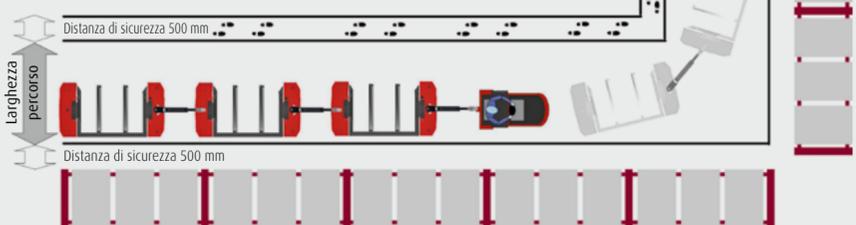
### Larghezza corridoio per inversione a U con traiettoria del trattore ottimizzata

(per dimensioni vedere 4.35 nella tabella dei Dati tecnici)



### Larghezza corridoio per curve a 90

(per dimensioni vedere 4.34.5 della tabella dei Dati tecnici)



### Sicurezza

L'innovativo Logistic Train Linde è una soluzione ideale per la gestione precisa e ottimizzata dell'approvvigionamento dei materiali nei moderni impianti di produzione. I rimorchi sono dotati di un dispositivo per il sollevamento delle unità di carico (= trolley), consentendo così di ottenere un processo di movimentazione a basso impatto acustico, usura ridotta ed una maggior protezione delle merci. Un dispositivo di sicurezza integrato impedisce la movimentazione del Logistic Train con carico abbassato. Per ragioni di sicurezza il sollevamento può essere azionato direttamente sui rimorchi mobili.

### Prestazioni

Il trasporto dei carichi avviene in sicurezza grazie alla robusta costruzione del telaio. Possono essere trasportati in modo sicuro fino a quattro rimorchi contemporaneamente, incrementando così i volumi movimentati. Le 4 ruote sterzanti in opzione e lo speciale telaio garantiscono un'eccellente manovrabilità ed un'elevata stabilità direzionale del Logistic Train. La funzione elettrica di sollevamento sopporta fino a 2000 kg.

### Comfort

Il Logistic Train Linde è stato progettato per offrire la migliore ergonomia possibile all'operatore. L'interruttore a pedale sui rimorchi consente di effettuare operazioni a mani libere, i comandi di sollevamento/discisa sul trattore ed il comportamento di marcia del Logistic Train garantiscono la gestione agevole e ottimizzata delle fasi di approvvigionamento dei materiali. Le ruote ammortizzate, i gruppi di sollevamento elettrici e il gancio a sfera esente da giochi permettono di effettuare operazioni in silenziosità e senza contraccolpi. Il rimorchio a ponte offre la possibilità di effettuare operazioni di carico e scarico da entrambi i lati.

### Affidabilità

La solida costruzione del telaio rappresenta una soluzione estremamente efficiente incorporando il dispositivo di rilascio del carico, i gruppi di sollevamento elettrici garantiscono livelli eccellenti di affidabilità. Il robusto timone del rimorchio dotato di gancio a sfera, insieme alle ruote con ammortizzatori integrati, ne consentono un impiego a lungo termine. Nessuna oscillazione, neppure con carichi alti.

### Serviceability

Robusti e di facile manutenzione, i rimorchi possono essere sganciati con estrema facilità. L'architettura con due assali ed un telaio centrale indipendente offre la possibilità di personalizzare la configurazione del Logistic Train. I gruppi di sollevamento elettrici sono incapsulati, esenti da manutenzione e facilmente sostituibili. Ciascun rimorchio è dotato di controller CAN bus che memorizza le operazioni e le eventuali anomalie. Il timone con gancio a sfera è pressoché esente da manutenzione.

## Caratteristiche

### Rimorchi a stabilità direzionale

- Rimorchi a stabilità direzionale per un'eccellente manovrabilità
- Quattro differenti configurazioni dello sterzo in funzione delle necessità di movimentazione
- Sterzo elettrico per impiego ottimale in ambienti con spazi di manovra ridotti e corridoi stretti
- Passo allungato, massima stabilità
- Spazi di manovra ridotti

### Massima silenziosità

- I gruppi di sollevamento elettrici con vite senza fine garantiscono silenziosità e rapidità dei movimenti
- Le ruote con ammortizzatori integrati in combinazione con il gancio a sfera esente da giochi, riducono la rumorosità ai minimi livelli.

### Service

- Architettura semplificata, di facile manutenzione
- Controller CAN bus con memorizzazione dati
- I rulli e gli assali intercambiabili sono facilmente accessibili per la manutenzione

### Gestione dell'energia

- Sistema di sollevamento con consumi ottimizzati
- Ridotta resistenza al rotolamento grazie ai cuscinetti a rulli

### Sicurezza

- Sollevamento e discisa del carico comandati dalla console: i carrelli rimangono fissati sulle forche, fino al rilascio definitivo azionato attraverso l'interruttore a pedale presente su ogni singolo rimorchio
- Inibizione automatica della trazione quando il carico è abbassato
- Interruttore a pedale con funzione di arresto movimento



### Funzionamento

- Comando in sicurezza tramite console sul trattore e interruttore a pedale sui rimorchi
- Display con indicazione sollevamento/discisa su ogni singolo rimorchio
- Il pannello di comando sul trattore di traino fornisce un feedback visivo quando le forche sono sollevate
- Possibilità di comando del sollevamento/discisa direttamente sui rimorchi
- Trazione inibita con carico sollevato



### Dispositivo di sollevamento

- Sollevamento programmabile 30-100 mm.
- Per ambienti gravosi è disponibile il sollevamento 30-200 mm
- Blocco di sicurezza: dopo aver comandato la discisa dal trattore è necessario sbloccare i carrelli con l'interruttore a pedale presente sui rimorchi



### Dispositivo di traino

- Gancio a sfera esente da giochi
- Massima stabilità direzionale
- Rumorosità ridotta durante la guida
- Timone robusto e resistente

Linde Material Handling Italia SPA, Via del Luguzzone, 3 - 21020 Buguggiate (VA)  
Telefono 0332.877.111 - Telefax 0332.463505, www.linde-mh.it, info@linde-mh.it

Linde Material Handling

Linde

