Equipaggiamenti

Equipaggiamenti di serie

Display multifunzionale retroilluminato Chiave di avviamento o codice pin: accensione Postazione di lavoro dedicata (con vano portaoggetti) Razze regolabili (3 posizioni: 900, 1.200, 1.350 mm) Sterzo assistito con resistenza alla sterzata proporzionale Feedback positivo di sterzata (ruota motrice) Riduzione automatica della velocità in curva Linde OptiLift® sul timone Motore AC Frenatura automatica Freno di emergenza elettromagnetico che funziona in proporzione al peso del carico

Ruota motrice Cushion Protezione montante (policarbonato o griglia) Estrazione verticale della batteria Posizione di guida ideale a 45° (SP) Vano operatore sicuro con appoggio laterale e padana ammortizzati (SP) Comando azionabile con una mano Linde e-Driver® (SP) Sterzo autocentrante (SP) Pedana pieghevole con protezioni laterali (AP) Protezione -10 °C

Equipaggiamenti speciali

Ruote motrici: gomma antitraccia o antiscivolo Altri tipi di montante e altre altezze di sollevamento Discesa dolce forche Tettuccio di protezione Sollevamento ulta veloce Supporto per terminale dati o lettore codice a barre (Pacco N°2) Protezione cella frigorifera –35 °C

Altre opzioni disponibili su richiesta



Sicurezza

Il design dello stoccatore elettrico Linde L 14/L 16 AS non è solo piacevole alla vista, ma è anche ottimo per proteggere l'operatore. Il telaio basso garantisce che le ruote rimangano sempre al sicuro all'interno dei contorni del carrello. Grazie alla forma arrotondata del telaio e del timone, i rischi di infortuni e danni sono ridotti.

Prestazioni

La vera forza di questi carrelli è l'efficienza sul posto di lavoro. Il potente motore AC da 3kW, il Linde OptiLift® per un sollevamento e abbassamento proporzionale, la portata fino a 1.600 kg e i freni efficienti aggiungono produttività a qualsiasi livello.

Comfort

Il transpallet Linde L 14/L 16 AS svolge tutti i suoi compiti in modo facile e veloce. Tutti i comandi si possono azionare con entrambe le mani senza dover lasciare il timone. Le impugnature sono realizzate in materiale ergonomico, piacevole al tatto.

Affidabilità

Linde Material Handling

Grazie alla robusta costruzione, questo carrello è molto affidabile. Il montante robusto e il telaio in acciaio laminato contribuiscono ad allungare la durata del carrello e garantiscono movimentazioni veloci, facili e sicure.

Linde

La velocità e l'economia sono fondamentali anche per la diagnostica e la manutenzione del carrello. La tecnologia CAN-Bus permette di leggere tutti i dati del carrello su un computer dai tecnici del service. L'accesso veloce a tutti i componenti e la tecnologia AC esente da manutenzione giocano un ruolo fondamentale nel mantenere elevata la produttività del carrello.

Caratteristiche

Versioni pedana

Versione SP

- → Operatore protetto all'interno della postazione
- → Posizione di guida ideale con visuale panoramica, sicura e stabile
- → Linde e-Driver®: Servosterzo elettrico, design ergonomico con operatore a 45°

Versione AP

- → Pedana ammortizzata ripieghevole
- → Protezioni laterali integrali, ripiegabili con un movimento
- → Servosterzo elettrico, azionabile senza sforzi

Freantura

- → Frenatura automatica al rilascio del variatore di marcia
- → Frenatura reattiva elettrica controcorrente
- → Pulsante di arresto di emergenza che agisce sul freno elettromagnetico del motore di trazione e in modo proporzionale al carico



Postazione di lavoro

- → Display multifunzionale con avviso anomalie e scadenza manutenzione, indicatore del livello di carica della batterica, contaore ecc.
- → Accesso al carrello tramite codice PIN
- → Vani portaoggetti ampi e profondi per conservare carta da imballaggio, guanti da lavoro e materiale per scrivere.

Opzioni versatili

- → Scelta di tre larghezze delle razze: 900, 1.200, 1.350 mm
- → Ampia gamma di visuale panoramica del montante, Simplex o Triplex



- → Motore potente da 3 kW con la massima produttività → Velocità massima di 6 km/h,
- con o senza carico (versione in accompagnamento)
- → Velocità massima 10 km/h con o senza carico (versione pedana)
- → Motore protetto contro polvere e umidità esente da manutenzione

→ Costruzione robusta, contorni arrotondati senza spigoli appuntiti

Versione in accompagnamento

- → Operatore sicuro grazie al telaio basso e al design del timone
- → Tutti i comandi sul timone si possono azionare con entrambe le mani
- → Servosterzo elettrico, senza sforzi ed esatto



- → Gestione elettronica di tutti i componenti per una diagnosi veloce e facile
- → Tutti i parametri delle prestazioni possono essere impostati dai tecnici del service per soddisfare le singole applicazioni



Batterie e caricabatteria

- → Estrazione verticale della batteria di serie
- → Ampia gamma di batterie, da 375 Ah (3 PzS) a 620 Ah (5 PzS)
- → Ampia gamma di caricabatteria, standard e con supporto a muro



Linde Material Handling Italia SPA, Via del Luguzzone, 3 - 21020 Buguggiate (VA) Telefono 0332.877.111 - Telefax 0332.463505, www.linde-mh.it, info@linde-mh.it

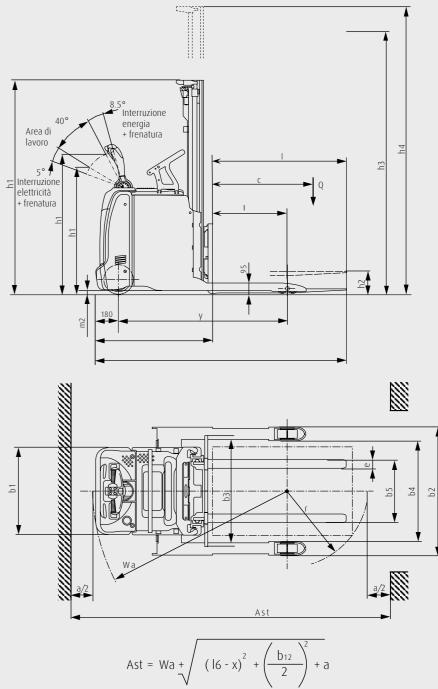
Dati tecnici (secondo VDI 2198)

| | 1.1 | Costruttore | | | LINDE | LINDE | LINDE |
|-----------------|------|---|---------|---------------------|-----------------------|----------------------|---------------------|
| | 1.2 | Modello | | | L14AS/L16AS | L14AS/L16AS-SP | L14AS/L16AS-AP |
| che | 1.3 | Trazione: elettrico, diesel, benzina, GPL, corrente di rete | | | Batteria (3 Pzs) | Batteria (3 Pzs) | Batteria (3 Pzs) |
| Caratteristiche | 1.4 | Tipo di guida: a mano, accomp., in piedi, seduto | | | In piedi | In piedi | In piedi |
| | 1.5 | Portata | | Q (t) | 1400/1600 | 1400/1600 | 1400/1600 |
| | 1.6 | Baricentro | | c (mm) | 600 | 600 | 600 |
| | 1.8 | Distanza carico | | x (mm) | 643 | 643 | 643 |
| | 1.9 | Passo | | y (mm) | 1449 5) | 1449 ⁵⁾ | 1449 5) |
| | 2.1 | Peso proprio | (±10%) | (kg) | 14703) | 1525 3) | 1495 3) |
| Pesi | 2.2 | Peso sugli assali con carico ant./post | (±10%) | 1030/1330/1480 (kg) | 900/2170³) | 980/2195³) | 980/21953) |
| | 2.3 | Peso sugli assali senza carico ant./post. | (±10%) | (kg) | 960/510 ³⁾ | 1040/4853) | 1010/4853) |
| | 3.1 | Gommatura ant./post.: superelastica (SE), pneu. (P) | | | Gomma/Poliuretano | Gomma/Poliuretano | Gomma/Poliuretano |
| | 3.2 | Dimensioni gommatura anteriore | | Ø x l (mm) | Ø 254 x102 | Ø 254 x102 | Ø 254 x102 |
| Telaio | 3.3 | Dimensioni gommatura posteriore | | Ø x l (mm) | Ø 85 x 85 | Ø 85 x 85 | Ø 85 x 85 |
| e, Te | 3.4 | Ruote supplementari (dimensioni) | | Ø x l (mm) | Ø 100 x 40 (x2) | Ø 100 x 40 (x2) | Ø 100 x 40 (x2) |
| Ruote, | 3.5 | Ruote: numero ant./post. (x = motrice) | | | 1x + 2/2 | 1x + 2/2 | 1x + 2/2 |
| _ | 3.6 | Carreggiata anteriore | (±5%) | mm | - | - | - |
| | 3.7 | Carreggiata posteriore | (±5%) | mm | 1030/1330/1480 | 1030/1330/1480 | 1030/1330/1480 |
| | 4.2 | Altezza minimo ingombro | | h1 (mm) | 1990 1) 2) | 1990 1) 2) | 1990 1) 2) |
| | 4.3 | Alzata libera | | h2 (mm) | 150 1) 2) | 150 1) 2) | 150 1) 2) |
| | 4.4 | Sollevamento | | h3 (mm) | 2924/2844 1) 2) | 2924/2844 1) 2) | 2924/2844 1) 2) |
| | 4.5 | Altezza massimo ingombro | | h4 (mm) | 3460/3380 1) 2) | 3460/3380 1) 2) | 3460/3380 1) 2) |
| | 4.8 | Altezza sedile | | h7 (mm) | - | 160 | 160 |
| | 4.9 | Altezza del timone durante le operazioni, min./max. | | h14 (mm) | 1103/1287 | 1160 | 1103/1287 |
| | 4.15 | Altezza forche abbassate | | h13 (mm) | 46 | 46 | 46 |
| | 4.19 | Lunghezza totale | | I1 (mm) | 2153 5) | 2618 ⁵⁾ | 2560 ⁵⁾ |
| | 4.20 | Lunghezza incluso dorso forche | | 12 (mm) | 773 5) | 1238 ⁵⁾ | 1180 5) |
| | 4.21 | Larghezza totale | | b1/b2 (mm) | 790/1160 - 1460/1610 | 790/1160 - 1460/1610 | 790/1160 - 1460/161 |
| | 4.22 | Dimensione forche | | s/e/I (mm) | 40/80/1150 | 40/80/1150 | 40/80/1150 |
| | 4.23 | Piastra porta-forche ISO 2328, classe/tipo A, B | | , , , , , | ISO 2B | ISO 2B | ISO 2B |
| | 4.24 | Larghezza piastra porta-forche | | b3 (mm) | 800 | 1000 | 1100 |
| | 4.25 | Larghezza esterna forche, min. /max. | | b5 (mm) | _ | _ | _ |
| | 4.26 | Scartamento interno razze/forche | | b4 (mm) | 900/1200/1350 | 900/1200/1350 | 900/1200/1350 |
| | 4.31 | Altezza libera dal suolo punto più basso con carico | | m1 (mm) | - | - | - |
| | 4.32 | Altezza libera dal suolo metà passo | | m2 (mm) | 25 | 25 | 25 |
| | 4.33 | Corridoio con pallet 1000 x 1200 trasversale | | Ast (mm) | 2669 4) 5) | 3174 4) 5) | 3054 4) 5) |
| | 4.34 | Corridoio con pallet 800 x 1200 longitudinale | | Ast (mm) | 2555 5) | 3060 5) | 2940 5) |
| | 4.35 | Raggio di volta | | Wa (mm) | 1669 | 2174 | 2054 |
| | 5.1 | Velocità di traslazione con/senza carico | (±5%) | (km/h) | 6/6 | 10/10 | 10/10 |
| | 5.2 | Velocità di sollevamento con/senza carico | (=3 70) | (m/s) | 0.11 / 0.21 | - | - |
| Prestazioni | 5.3 | Velocità di abbassamento con/senza carico | | (m/s) | 0.40 / 0.45 | 0.40 / 0.45 | 0.40 / 0.45 |
| staz | 5.7 | Pendenza superabile con/senza carico | | (%) | - | - | - |
| Pre | 5.8 | Max. pendenza superabile con/senza carico | | (%) | 9 / 10 | 9 / 10 | 9 / 10 |
| | 5.10 | Freno di servizio | | (70) | Elettromagnetico | Elettromagnetico | Elettromagnetico |
| | 6.1 | Motore di trazione – Potenza 60 min. | | (kW) | 1.5 | 3 | 3 |
| | 6.2 | Motore di trazione – roteriza do riini. Motore di sollevamento – Potenza 15% | | (kW) | 3 | 3 | 3 |
| به | 6.3 | Batteria secondo DIN 43531/35/36 A, B, C, no | | (KVV) | DIN 43535B | DIN 43535B | DIN 43535B |
| Motore | 6.4 | Tensione / capacità nominale K5 | | (V/Ah) | 24/240 | 24/240 | 24/240 |
| < | 6.5 | Peso batteria (± 5%) | | (kg) | 200 | 200 | 200 |
| | 6.6 | Consumo di energia secondo ciclo VDI | | | 200 | - | 200 |
| | | | | (kWh/h) | LAC | LAC | LAC |
| | 8.1 | Tipo di trasmissione | | | LAC | | |
| Varie | 8.4 | Rumorosità all'orecchio del carrellista | | (dB(A) | < 70 | < 70 | < 70 |

1) Montante 2844 S per L 16 AS/Altri montanti: vedere tabella 2) Montante 2924 S per L 14 AS/ Altri montanti: vedere tabella 3) Valore per L 16 AS

4) Con larghezza totale b2 = 1610 mm
 5) Con estrazione verticale batteria 3 PzS (+50 mm per estrazione verticale batteria 4 PzS e +75 mm per estrazione verticale batteria 5 PzS)





st = Wa
$$+ \sqrt{(16 - x)^2 + \left(\frac{b_{12}}{2}\right)^2 + a}$$

AST = Wa + r + aDistanza di sicurezza a = 200 mm

| ipo di montante L 14 AS (i | n mm) | 1924 S | 2424 S | 2924 S | 3324 S | 3824 S | 4224 S | 4724 S | 1924 D | 2424 D | 2924 D | 3324 D | 3824 D | - | - | - |
|----------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---|---|---|
| ollevamento | h3 | 1924 | 2424 | 2924 | 3324 | 3824 | 4224 | 4724 | 1924 | 2424 | 2924 | 3324 | 3824 | | | |
| ollevamento + alt. forche | h3+h13 | 1970 | 2470 | 2970 | 3370 | 3870 | 4270 | 4770 | 1970 | 2470 | 2970 | 3370 | 3870 | | | |
| ngombro minimo | h1 | 1490 | 1740 | 1990 | 2190 | 2440 | 2640 | 2890 | 1415 | 1665 | 1915 | 2115 | 2365 | | | |
| ngombro massimo | h1# | 2503 | 3003 | 3503 | 3903 | 4403 | 4803 | 5303 | 2503 | 3003 | 3503 | 3903 | 4403 | - | - | - |
| Izata libera | h2 | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 | 879 | 1379 | 1462 | 1662 | 1912 | - | - | - |
| | | | | | | | | | | | | | | | | |

| Tipo di montante L 16 AS (in r | mm) | 1844 S | 2344 \$ | 2844 S | 3244 S | 3744 S | 4144 S | 4644 S | 1844 D | 2344 D | 2844 D | 3244 D | 3744 D | 4266 T | 4716 T | 5316 T |
|--------------------------------|--------|--------|---------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Sollevamento h | h3 | 1844 | 2344 | 2844 | 3244 | 3744 | 4144 | 4644 | 1844 | 2344 | 2844 | 3244 | 3744 | 4266 | 4716 | 5316 |
| Sollevamento + alt. forche h | h3+h13 | 1890 | 2390 | 2890 | 3290 | 3790 | 4190 | 4690 | 1890 | 2390 | 2890 | 3290 | 3790 | 4312 | 4762 | 5362 |
| Ingombro minimo h | h1 | 1490 | 1740 | 1990 | 2190 | 2440 | 2640 | 2890 | 1415 | 1665 | 1915 | 2115 | 2365 | 1915 | 2065 | 2265 |
| Ingombro massimo h | h1# | 2423 | 2923 | 3423 | 3823 | 4323 | 4723 | 5223 | 2423 | 2923 | 3423 | 3823 | 4323 | 4845 | 5295 | 5895 |
| Alzata libera h | h2 | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 | 879 | 1129 | 1379 | 1579 | 1829 | 1379 | 1529 | 1729 |